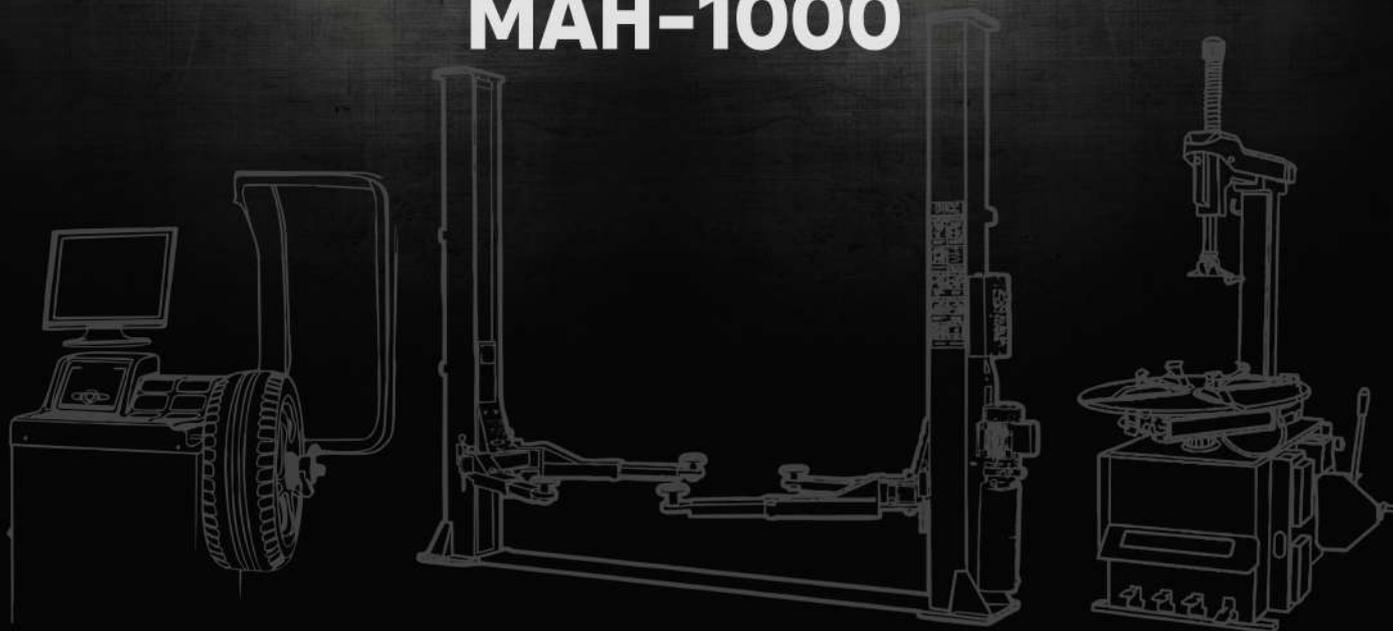


MAHOVI

MANUAL
MAH-1000

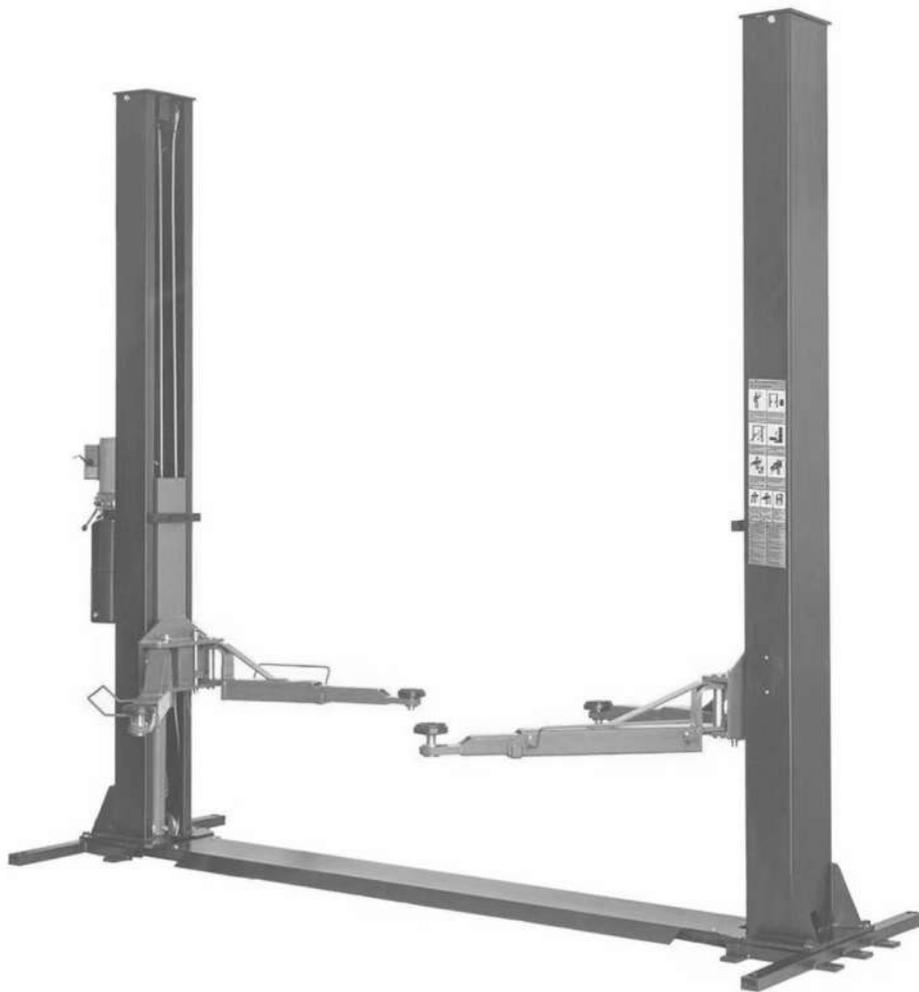


MAH-1000

MANUAL DE INSTRUÇÃO

MODELO: MAH-1000

Elevador de Dois Postes -
MAH-1000



 **Leia todo o manual cuidadosamente**

WWW.MAHOVI.COM.BR

1. Perigo!

LEIA TODO O CONTEÚDO DESTE MANUAL ANTES DE USAR ESTE PRODUTO. O NÃO CUMPRIMENTO DAS INSTRUÇÕES E PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA DESTE MANUAL PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. CERTIFIQUE SE DE QUE TODOS OS OUTROS OPERADORES TAMBÉM LEIAM ESTE MANUAL. MANTENHA O MANUAL PERTO DO PRODUTO PARA REFERÊNCIA FUTURA. AO PROSSEGUIR COM A CONFIGURAÇÃO E OPERAÇÃO, VOCÊ CONCORDA QUE ENTENDE COMPLETAMENTE O CONTEÚDO DESTE MANUAL.

1.1 Aviso

LEIA TODO O MANUAL E CUMPRA TODAS AS PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA E MANUTENÇÃO. MORTE, FERIMENTOS PESSOAIS E / OU DANOS MATERIAIS PODEM OCORRER SE AS INSTRUÇÕES NÃO FOREM SE GUIDAS CUIDADOSAMENTE.

Lesões pessoais e danos materiais incorridos devido ao não cumprimento destas instruções de segurança não são cobertos pelos regulamentos de responsabilidade do produto.

O NÃO CUMPRIMENTO DAS INSTRUÇÕES PODE RESULTAR EM FERIMENTOS PESSOAIS.

O NÃO CUMPRIMENTO DAS INSTRUÇÕES PODE RESULTAR EM DANOS MATERIAIS.

1.2 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PARA COMISSIONAMENTO

O elevador pode ser instalado e comissionado apenas por pessoal de serviço autorizado.

•A versão padrão do elevador não pode ser instalada e comissionada nas proximidades de explosivos ou líquidos inflamáveis, ao ar livre ou em salas úmidas (por exemplo, lavagem de carros).

1.3 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PARA COMISSIONAMENTO

- Leia todo este manual.
- A carga não deve exceder a capacidade nominal para este elevador de 3200kg
- Somente pessoal autorizado treinado com mais de 18 anos deve operar o elevador.
- Uso interno recomendado.
- Sempre levante o veículo usando os quatro braços.
- Nunca use o elevador para levantar uma extremidade ou um lado do veículo.
- Manter um ambiente de trabalho seguro. A área de trabalho deve estar limpa, seca, livre de desordem e suficientemente iluminada.
- As portas do veículo devem ser fechadas durante os ciclos de elevação e descida.

1.3 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PARA COMISSIONAMENTO

- Não opere o elevador em atmosferas explosivas, como na presença de líquidos inflamáveis, gases ou poeira. O equipamento de energia pode criar faíscas que podem inflamar inflamáveis.
- Mantenha as mãos, ferramentas e outras extremidades sob o carro e as peças móveis.
- Nunca opere este elevador com alguém nele.
- Não permita que ninguém suba no elevador ou entre em um veículo elevado.
- Mantenha as crianças e os transeuntes longe da área de trabalho. Não deixe as crianças operarem ou brincarem no elevador.
- Use trajes de segurança adequados. Não use roupas folgadas durante a operação do elevador. Cabelos compridos, joias e mangas devem ser protegidos.
- Nunca deixe o elevador sem vigilância enquanto estiver sob carga enquanto estiver sob carga.
- Não opere este elevador se estiver sob a influência de drogas, álcool ou medicamentos. O operador deve estar alerta em todos os momentos ao usar equipamentos de elevação pesada.
- Cumprir todos os regulamentos de prevenção de acidentes aplicáveis.
- Use apenas os pontos de içamento recomendados pelo fabricante do veículo.
- Depois de posicionar o veículo, aplique o freio de estacionamento.
- Tenha cuidado ao remover ou instalar componentes de veículos pesados que possam resultar em deslocamento do centro de gravidade.
- Use este elevador apenas para o trabalho a que se destina. Não use este produto para uma aplicação para a qual não foi projetado. O uso indevido pode levar a ferimentos pessoais e/ou danos à propriedade.

AVISO:

Antes de levantar completamente o veículo, levante o veículo 100 150 mm do chão e verifique as almofadas do adaptador quanto a contato sólido, realizando o "TESTE DO PARA CHOQUE". Caminhe pela parte de trás do veículo e empurre para cima e para baixo no para choque. O veículo balançará, mas não deve perder o contato com as almofadas em nenhum momento. Se o veículo estiver saltando das almofadas ou se sentir instável, você deve abaixá-lo de volta ao chão e reposicionar as almofadas para equilibrar a carga. Repita este processo até que o veículo esteja completamente estável.

AVISO:

Use este elevador apenas em áreas bem ventiladas. O monóxido de carbono exaurido dos motores dos veículos em funcionamento é uma fumaça incolor e inodora que, se inalada, pode causar ferimentos graves ou morte.

AVISO:

Pessoas com marca passos devem consultar seu (s) médico(s) antes de usar este produto. A operação de equipamentos elétricos próximos a um marcapasso cardíaco pode causar interferência ou falha do marcapasso.

1.4 INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PARA MANUTENÇÃO

- O trabalho de manutenção ou reparo deve ser feito apenas por pessoal de serviço autorizado.
- O trabalho no equipamento elétrico deve ser feito apenas por eletricitas licenciados certificados.
- Certifique-se de que as substâncias ecologicamente nocivas sejam descartadas de acordo com os regulamentos apropriados.
- Para evitar o risco de danos, não use produtos de limpeza a jato de alta pressão/vapor ou agentes de limpeza cáusticos.
- Não substitua ou sobreponha os dispositivos de segurança.

1.5 RISCOS

AVISO:

Os riscos que o pessoal pode encontrar, devido a um uso inadequado do elevador, são descritos nesta seção.

RISCO DE ESMAGAMENTO

Durante a descida de pistas e veículos, o pessoal não deve estar dentro da área coberta pela trajetória de descida. O operador deve ter certeza de que ninguém está em perigo antes de operar o elevador. Mantenha-se afastado do elevador ao abaixar ou levantar veículos. Mantenha as mãos e os pés longe de peças móveis e, especialmente, de pontos que possam deslizar. Mantenha os pés afastados do elevador ao levantar e abaixar veículos.

RISCO DE COLISÃO

Quando o elevador é parado a uma altura de trabalho relativamente baixa, o risco de colisão contra peças salientes aumenta. Esteja sempre atento ao seu entorno e evite bater em sua cabeça ou corpo no elevador ou no veículo.

RISCO DE QUEDA DO VEÍCULO DO ELEVADOR

O risco de o veículo cair do elevador é aumentado: quando o veículo é colocado indevidamente nas plataformas, quando o peso ou as dimensões físicas do veículo excedem a capacidade nominal do elevador ou quando há movimento excessivo do veículo enquanto está no elevador. Se o veículo parecer começar a cair, saia da área o mais rápido possível para evitar ferimentos. Sempre posicione o veículo com o centro de gravidade a meio caminho entre os adaptadores. Adicionar ou remover partes de um veículo no elevador alterará o deslocamento de peso no elevador. Portanto, recomenda-se o uso de suportes de segurança auxiliares na frente e atrás do veículo. Nunca substitua os controles de elevação fabricados. Sempre use as almofadas adaptadoras de altura quando possível para garantir o contato adequado. Somente pessoal autorizado deve ser permitido na área do elevador e o elevador só deve ser operado por pessoal autorizado e treinado. Adicionar ou remover partes de um veículo no elevador alterará o deslocamento de peso no elevador.

1.6 EMBALAGEM, TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

TODAS AS OPERAÇÕES DE EMBALAGEM, ELEVAÇÃO, MANUSEIO, TRANSPORTE E DESEMBOLAGEM SÃO A SER REALIZADO EXCLUSIVAMENTE POR PESSOAL ESPECIALIZADO COM CONHECIMENTO DO ELEVADOR DO VEÍCULO E DO CONTEÚDO DESTE MANUAL

Embalagem

O elevador de 2 postes é enviado desmontado nas seguintes peças:

1. Postes completos com carro, cilindros hidráulicos, braços longos, braços curtos, estrutura de base e etc.

O peso bruto é de 625 kg. (O peso líquido é de 620 kg).

Levantamento e Manuseio

As caixas de embalagem podem ser levantadas e movidas com uma empilhadeira (Fig.1). Se qualquer um dos dois últimos for usado, as caixas devem ser aproveitadas com pelo menos 2 eslingas.

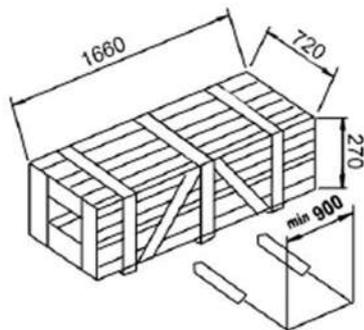


Fig.1

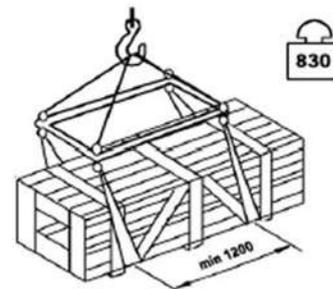


Fig.2

Armazenamento

As caixas de embalagem devem ser sempre mantidas em um local coberto e protegido, a uma temperatura entre 10°C E +40°C e não deve ser exposto à luz solar direta e não deve ser pego pela chuva.

Empilhamento

O tipo de embalagem permite a possibilidade de empilhar até 3 caixas. Até 3 caixas podem ser empilhadas uma sobre a outra em caminhões ou em contêineres se a propriedade estiver posicionada e desde que sejam contidas para evitar quedas.

1.6 EMBALAGEM, TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

Abertura

Quando as caixas chegarem, verifique se a máquina não foi danificada durante o transporte e se todas as peças listadas estão presentes. As caixas devem ser abertas usando todas as medidas de precaução possíveis para evitar danificar a máquina ou suas peças. Certifique-se de que as peças não caiam da caixa durante a abertura.

1.7 DESCRIÇÃO

Os elevadores de 2 postes são produtos da nossa divisão de pesquisa e desenvolvimento: um elevador hidráulico equilibrado em aço de dois cilindros. Suas características especiais incluem uma capacidade de elevação de 3200 kg; um sistema de tração hidráulica com um ativador de controle hidráulico fornecendo energia; energia fornecida por cilindros de óleo instalados em suas colunas; um sistema de corrente conectado através das colunas em uma unidade deslizante permitindo a ação livre da unidade deslizante e dando ao elevador a capacidade de atingir uma altura relativamente alta; ação de tração de cabo de aço sincronizado e movimento da unidade deslizante; um sistema de travamento de segurança elétrica que recua o elevador quando ativado; válvulas de troca unidirecionais e de duas passagens no sistema hidráulico; e um cilindro hidráulico que se posiciona e trava livremente.

O tipo com design de piso transparente, instalamos viga com uma barra de limite de altura na parte superior do elevador. Este dispositivo de controle de limite de altura é alcançado por controle elétrico. O tipo de elevação pode ser usado para elevação e manutenção de veículos altos.

2. USO

Os dois tipos de produtos são usados para levantar todos os tipos de veículos pequenos e para auxiliar na manutenção e reparo desses veículos. O peso máximo de carregamento é de 3200 kg. **O elevador é usado apenas para içar carros, outros usos são proibidos.**

2.1 REFERÊNCIA TÉCNICA IMPORTANTE

Os dois tipos de produtos são usados para levantar todos os tipos de veículos pequenos e para auxiliar na manutenção e reparo desses veículos. O peso máximo de carregamento é de 3200 kg. **O elevador é usado apenas para içar carros, outros usos são proibidos.**

Capacidade máx. de elevação	3200kg
Tempo de elevação	45-50s
Tempo de descida	45-50s
Altura máx. de elevação	1900mm
Altura mín.	115mm
Largura total	3531mm
Altura total	2894mm
Fonte de alimentação	3/N/PE~380-400V/50-60Hz, 1/N/PE~220-230V,50-/60Hz
Potência	2,2 kW
Ruído	≤70dB
Tipo de liberação de bloqueio	Liberação manual de lado duplo

2.2 CONDIÇÕES DE TRABALHO

A máquina deve ser usada nas condições abaixo:

- a. O limite de temperatura do ar deve estar entre 0°C–40°C.
- b. Umidade do ar: ≤80% a 30
- c. Temperatura de transporte e armazenamento: -25°C~+55°C
- d. Altura acima do nível do mar: ≤2000m.

A carga nominal é de 3200kg, não permita que a carga de elevação pese em excesso 3200kg.



Este símbolo expressa atenção, dever ser tomado para riscos elétricos.



Este símbolo expressa o ponto de conexão da terra.

2.3 ESTRUTURA BÁSICA DO PRODUTO

2.3.1 Estrutura principal do equipamento:

Estrutura de elevação: instale os cilindros em dois postes, encha o óleo no cilindro, os venenos dos cilindros se movem para cima para acionar as mesas deslizantes que se movem através das correntes nos venenos.

Estrutura de suporte: ao conduzir o carro para a área de trabalho do elevador, ajuste as posições de deslocamento e extensão do braço para que os adaptadores possam alcançar os pontos de rolamento do carro. E também pode ajustar a altura dos adaptadores como carros diferentes. (Ver Diagrama 1, 2).

Estrutura de equilíbrio: durante a elevação, dois cabos de aço conectam duas mesas deslizantes e fazem com que as duas mesas deslizantes operem de forma síncrona. (Ver Diagrama 5, 6).

Estrutura da trava de segurança: a trava de segurança está em cada lado de duas mesas deslizantes, quando levanta a cabine, a trava de segurança funciona automaticamente para manter a parada da cabine em uma posição estável antes de começar a usá-la. (Consulte o diagrama 7).

2.3.2 Principais sistemas do equipamento: Ver Diagrama 3, 4.

3. INSTALAÇÃO E AJUSTE DO EQUIPAMENTO

O piso onde a máquina será instalada deverá ser constituído de concreto não fissurado, nivelado, com no mínimo 200 mm de espessura, construído com classe de resistência mínima de C25/30, permitindo a fixação ao solo do elevador com o auxílio das âncoras M16 ou superior fornecidas com a máquina. Se essas condições não forem satisfeitas, as fundações adequadas terão que ser preparadas com um piso de cascalho com uma espessura mínima de pelo menos 50 mm; no piso de cascalho, o usuário deve colocar uma malha eletro soldada de aço com quadrante de 100 mm e com um diâmetro de fio igual ou superior a 8 mm.

No topo da malha deve ser colocada uma camada de concreto com espessura mínima de 160mm.

A superfície onde o elevador deve ser instalado deve ser uniforme e nivelada em todas as direções.

Uma inclinação não superior a 20 mm na direção de elevação seguinte e 10 mm transversalmente pode ser equilibrada com cunhas de nivelamento.

Para instalação em superfície elevada, recomenda-se a conformidade com a capacidade máxima de carga da superfície.

O novo concreto deve ser adequadamente curado por pelo menos 21 dias no mínimo.

3. INSTALAÇÃO E AJUSTE DO EQUIPAMENTO

Ancoragem do poste

Quando o concreto solidificar na espessura adequada, instale as duas colunas no piso do local de instalação. Verifique e meça as dimensões e mova-se para o local adequado, conforme necessário pelo usuário. Depois de garantir que as colunas e o piso estejam perpendiculares, use placas de aço e concreto para preencher quaisquer lacunas entre a placa de base e o piso. Use parafusos de ancoragem M18*160 para fixar a placa de base.

Etapas de instalação

- Usando a placa de base na coluna como guia, faça cada furo no concreto com aproximadamente 160 mm de profundidade com a broca martelo rotativo D.16. Para garantir o poder total de retenção, não alargue o furo ou permita que a broca oscile;
- Após a perfuração, remova completamente a poeira de cada orifício usando ar comprimido e/ou escova de aço. Certifique-se de que a coluna permaneça alinhada com a linha de giz durante este processo;
- Monte as arruelas e porcas nas âncoras e, em seguida, bata em cada orifício com um martelo até que a arruela repouse contra a placa de base. Certifique-se de que, se for necessário calçar, roscas suficientes sejam deixadas expostas;
- Se for necessário calçar, insira os calços conforme necessário sob a placa de base para que, quando os parafusos de ancoragem forem apertados, as colunas sejam prumadas;
- Com os calços e parafusos de ancoragem no lugar, aperte fixando a porca à base. NÃO use uma chave de impacto para este procedimento;
- Fixe outra coluna conforme descrito nas etapas acima;

4. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

4.1 Regras de Segurança

Não tente operar até ter lido e compreendido completamente todas as instruções, regras, etc. contidas neste manual. O não cumprimento pode resultar em acidentes envolvendo incêndio, choque elétrico ou ferimentos graves. Mantenha o manual do proprietário e revise com frequência para uma operação segura contínua.

1. Conheça a sua máquina.

Para sua própria segurança, leia atentamente o manual do proprietário. Conheça sua aplicação e limitações, bem como os perigos potenciais específicos pertinentes a esta máquina.

2. Mantenha a área de trabalho limpa.

A área de desordem e a mesa de trabalho causarão acidentes.

3. Não use em ambientes perigosos.

Não use ferramentas elétricas em locais úmidos ou molhados, nem as exponha à chuva. Mantém a área de trabalho bem iluminada.

4. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

5. Vestuário adequado fraco.

Evite roupas soltas, luvas, gravatas, anéis, pulseiras ou joias, que possam ficar presas em peças móveis.

Recomenda-se calçado antiderrapante. Use cobertura capilar protetora para conter cabelos longos.

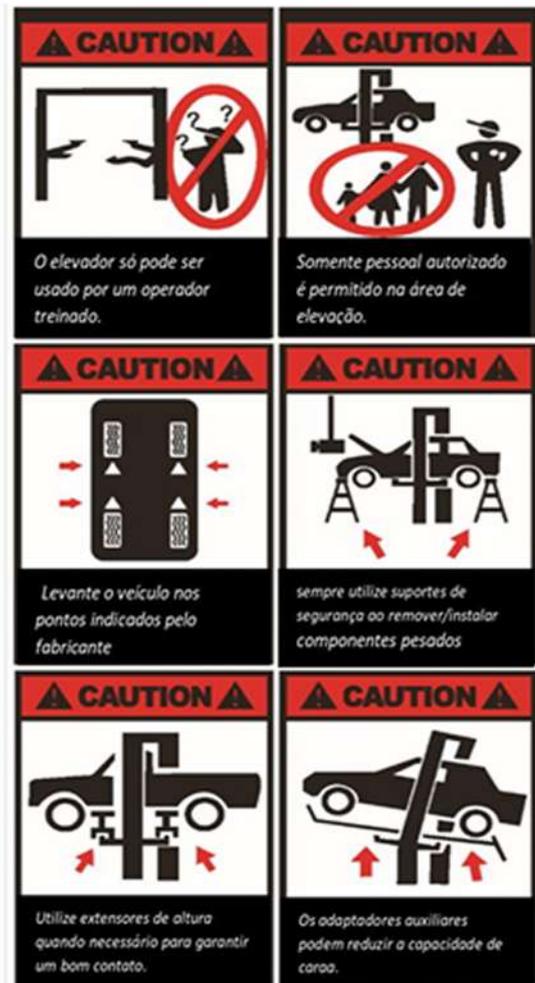
6. Não faça a manutenção da máquina em estados de funcionamento.

A máquina deve ser mantida, como lubrificação, ajuste adequado.

7. Antes da manutenção, troca de acessórios ou montagem e remontagem do motor, certifique-se de cortar a forma de energia do recurso de energia.

8. Nunca deixe a máquina funcionando sem conexão.

4.2 ETIQUETA DE AVISO DE SEGURANÇA



5. USO E OPERAÇÃO

5.1 Preparação

Depois que o suporte girar de volta contra as corrediças das colunas, conduza a cabine para cima no elevador e para uma posição adequada. Gire o suporte e mova os braços ajustáveis e a altura do chassi. Certifique-se de que o peso do veículo esteja uniformemente disperso ao apoiá-lo.

5.2 Levantamento

Com a fonte de alimentação conectada, aperte o botão e levante o veículo. Quando o veículo tiver subido 100-150 mm do chão, solte o botão para parar o elevador. Balance a cabine para verificar se ela está repousando firme e firme no suporte. Em seguida, pressione o botão de partida novamente e levante a cabine para a posição desejada.

5.3 Parando

Solte o botão de elevação 'para cima' e permita que o elevador pare.

AVISO: PRESTE MUITA ATENÇÃO AO CONFIGURAR AS TRAVAS. OS BLOQUEIOS DEVEM SER UMA CORRESPONDÊNCIA DE NÍVEL DEFINIDA PARA EVITAR UMA INCLINAÇÃO DO VEÍCULO.

AVISO: SEMPRE TRAVE O ELEVADOR ANTES DE PASSAR POR BAIXO DO VEÍCULO. NUNCA PERMITA QUE NINGUÉM PASSE POR BAIXO DO ELEVADOR AO LEVANTAR OU ABAIXAR.

5.4 Abaixamento

Pressione o botão para cima o suficiente para permitir que as travas de segurança sejam desengatadas. Puxe ambas as travas Fig. 2 para liberar as travas de segurança



FIG.1

AVISO: SEMPRE SOLTE OS DOIS LADOS.

Pressione a alavanca de abaixamento Fig. 1 até que o elevador esteja completamente abaixado.



FIG.2

5. USO E OPERAÇÃO

Preste atenção durante a operação:

Antes de levantar o veículo, certifique-se de ajustar a altura do chassi, certificando-se de que os pontos de contato estejam na área de apoio.

Você deve apoiar o carro em sua saia ou ponte posicionando o centro do chassi de borracha, de modo que a área de suporte fique perfeitamente centralizada. Quando o veículo sair do solo (100-150 mm), balance a cabine um pouco, verificando se o elevador é seguro para operar.

Ninguém deve ser permitido embaixo da cabine quando o elevador estiver em operação.

Quando o elevador atingir a altura necessária, ele deve ser colocado na posição de segurança. Os funcionários podem então se preparar para o trabalho.

Antes de abaixar a cabine, certifique-se de que tudo esteja limpo abaixo da cabine, da mesa deslizante e no chão abaixo do suporte. Toda a área de trabalho deve ser limpa.

A cada semana, verifique cada uma das peças móveis, lubrifique os blocos deslizantes e certifique-se de que as peças operacionais estejam lubrificadas e posicionadas corretamente.

Coloque a mesa deslizante de elevação na posição mais baixa, verificando o óleo no tanque de óleo. Certifique-se de que o tanque esteja cheio 80% do caminho.

Se encontrar algum problema não resolvido, entre em contato com o departamento de serviço pós-venda de nossa empresa ou nossa agência local. O elevador deve ser reparado por profissionais.

6. MANUTENÇÃO E CUIDADOS

6.1 Manutenção da Limpeza

O elevador deve ser frequentemente limpo para manter a limpeza. Antes de limpar, primeiro corte a fonte de alimentação.

A área de trabalho ao redor do elevador deve ser varrida. Se grandes quantidades de sujeira se acumularem, isso acelerará a taxa de desgaste da máquina e reduzirá sua vida útil natural.

6.2 Check-ups regulares

6.2.1 Verifique as características de segurança do elevador todos os dias antes do trabalho. A placa de travamento deve estar operando normalmente, a placa de travamento deve estar em posição, se você descobrir algo anormal, faça ajustes, reparos ou alterações imediatas.

6.2.2 Todos os dias, verifique se o espaço entre a corrente da mesa deslizante e os cilindros hidráulicos está correto. Verifique se a corrente plana e a porca que a conecta à mesa deslizante ficaram soltas ou soltas.

6. MANUTENÇÃO E CUIDADOS

6.2.3 As conexões ao cabo de aço devem ser normais e o cabo deve ter tensão adequada.

6.3 Manutenção do Sistema Hidráulico

6.3.1 Limpeza, Troca de Óleo

Três meses após o primeiro uso completo do elevador, limpe o tanque de óleo e troque o óleo. Uma vez a cada seis meses depois, limpe o sistema hidráulico e troque o óleo.

6.3.2 Substituição das Vedações

Após o elevador ter sido usado por um período de tempo, se você descobrir qualquer vazamento de óleo, faça uma inspeção completa. Se o vazamento for devido ao desgaste das vedações, substitua as peças imediatamente seguindo os regulamentos.

7. PROBLEMAS COMUNS E MÉTODOS DE SOLUÇÃO

Problema	Causa	Solução
Gerador não funciona	A fonte de alimentação ou o equipamento de energia está com defeito	Verifique a fonte de alimentação e outros componentes elétricos, verifique os fusíveis
No modo de trabalho, a mesa deslizante abaixa automaticamente	Os pistões perderam a eficácia	Fixe os pistões
	Os tubos estão vazando óleo	Troque as vedações e aperte as porcas na conexão
	As vedações nos cilindros hidráulicos perderam a eficácia	Troque as vedações
O sistema hidráulico emite sons anormais	O filtro de óleo está parado	Limpe o filtro de óleo
A mesa deslizante se arrasta ao levantar e abaixar	O ar entrou no sistema hidráulico	Levante a mesa deslizante até a altura máxima, mantenha-a lá por 2-3 segundos
	O espaço entre os blocos deslizantes e as colunas não é lubrificado	Adicionar lubrificação
	O espaço entre os blocos deslizantes e as colunas é muito estreito	Selecione blocos deslizantes que deixarão entre um espaço de 1,5 e 2,5 mm entre os blocos e a coluna
Os mecanismos de suporte de elevação principal e suplementar não se movem juntos	Os cabos de equilíbrio são esticados após o uso, perdendo sua tensão	Ajuste a porca nos cabos de aço, adicionando tensão
A trava de segurança dentro da mesa deslizante não pode funcionar normalmente (não é possível ouvir o som de operação)	Ajuste das travas de segurança.	Abra a tampa de dois círculos Nos postes, ajuste a trava de segurança através do orifício E encha um pouco de óleo lubrificante. Consulte o Diagrama 7.

8. INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O USUÁRIO

8.1 Informações importantes sobre a compra da máquina

Antes de comprar este elevador, certifique-se de entender claramente o uso do produto, recursos, condições de segurança, ajustes de operação, etc. Se houver algum problema de qualidade durante o envio, instalação ou manutenção, entre em contato imediatamente com a empresa de fabricação ou uma agência especializada.

8.2 Garantia da Qualidade após a Abertura do Produto

Se depois de abrir a embalagem, você notar que o produto e os acessórios e a lista de instalação não correspondem, entre em contato imediatamente com o departamento de compras.

8.3 Fundação

As dimensões para a fundação deste produto devem estar de acordo com as delineadas pela fábrica de fabricação. O grau de cimento não deve ser inferior a #500. A resistência do concreto não deve ser inferior a 250 graus.

8.4 Devolução de Documentos

Uma vez que o cliente tenha adquirido o equipamento, caso seja necessário, ele deve preencher imediatamente o cartão de garantia e retornar à empresa fabricante. A empresa inserirá informações no computador para atendimento imediato.

9. ITENS IMPORTANTES

9.1 Antes de usar este produto, leia atentamente as instruções de operação deste manual.

9.2 Ligue o interruptor de energia. A luz de energia acenderá e, em seguida, poderá usar a máquina.

10. DECLARAÇÃO DE RUÍDO

Certificamos que os ruídos dos elevadores que produzimos não podem exceder 80dB durante o carregamento.

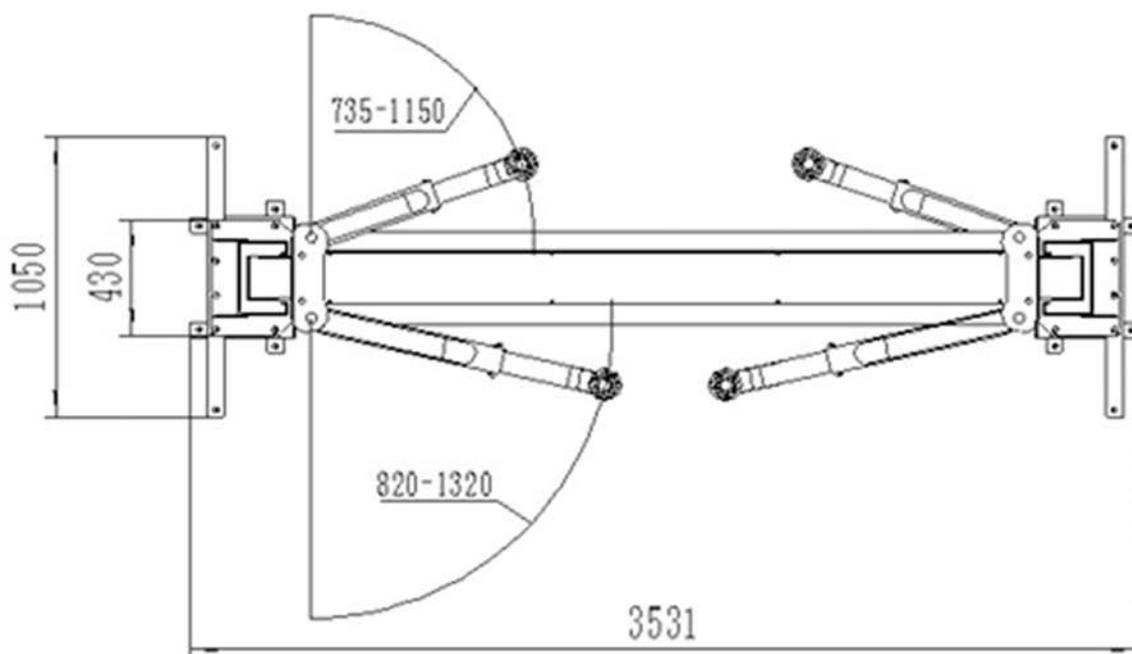
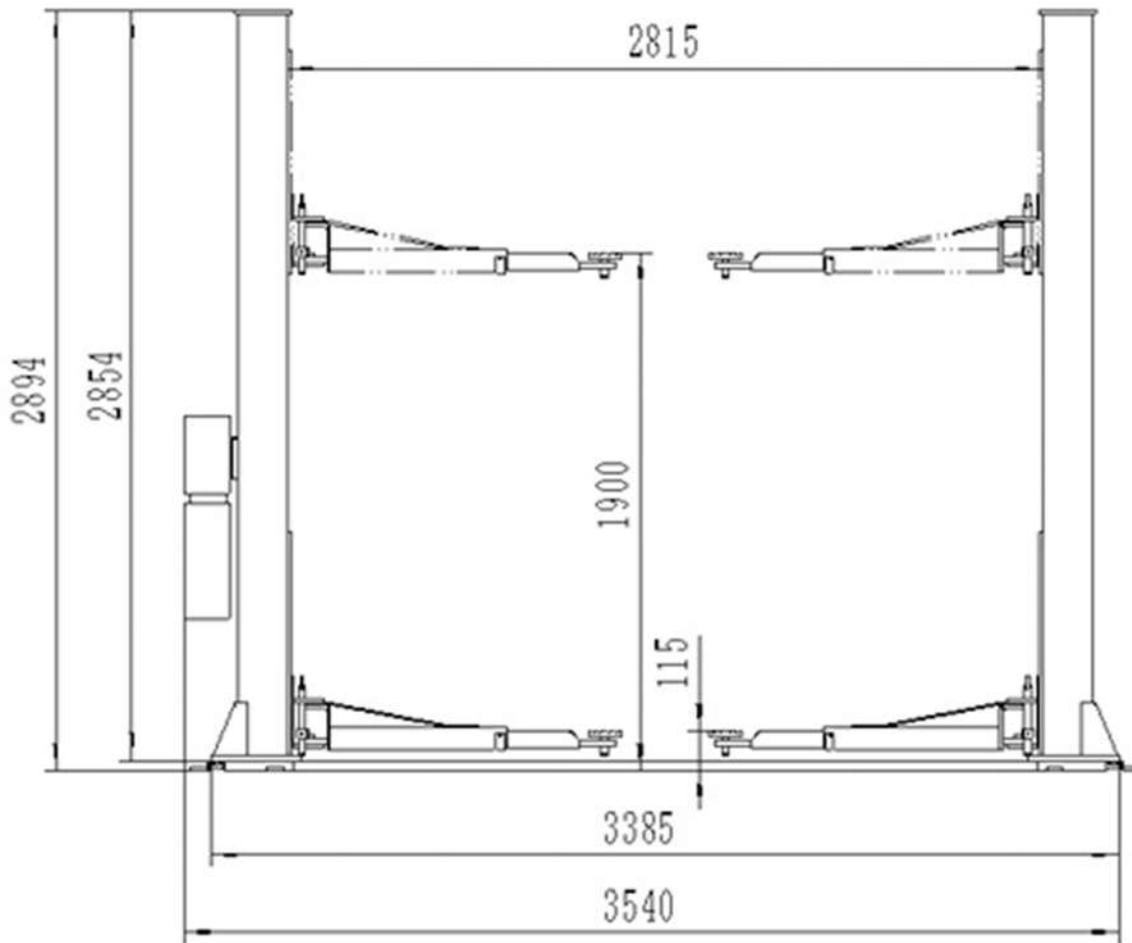
11. DESCARTE DE ÓLEO USADO

O óleo usado, que é removido da unidade de energia e da planta durante uma troca de óleo, deve ser tratado como um produto poluente, de acordo com as prescrições legais do país em que o elevador está instalado.

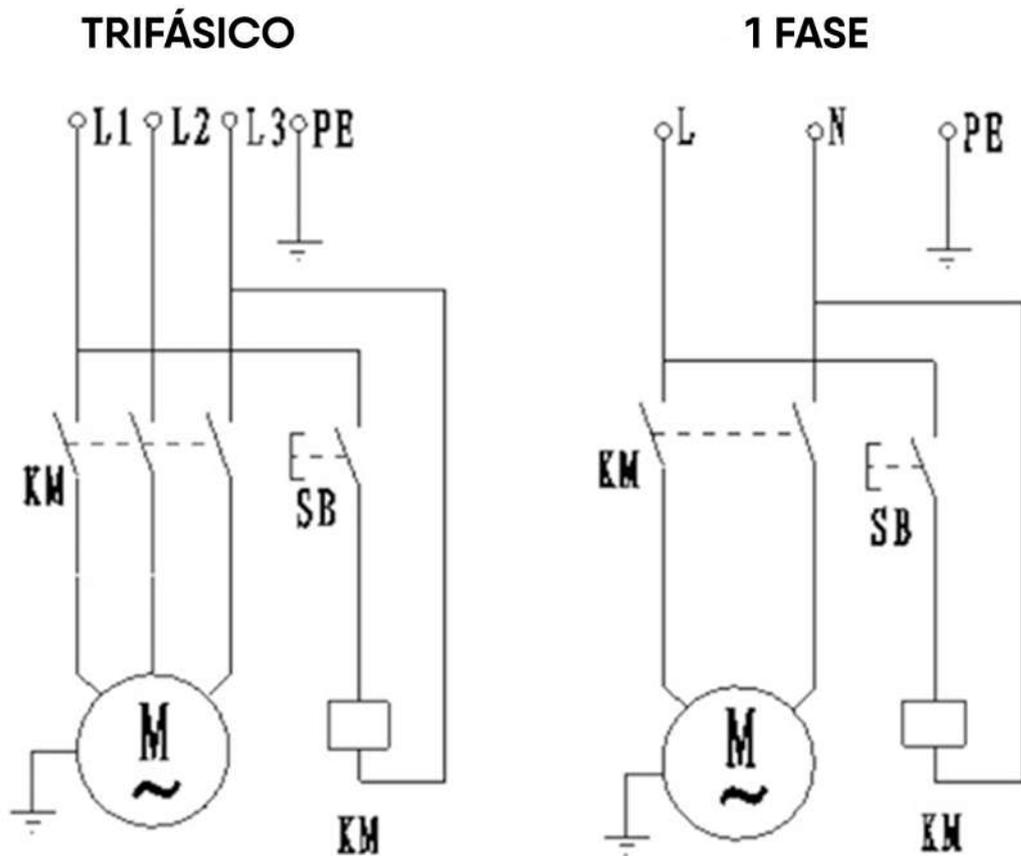
12. DEMOLIÇÃO DE MÁQUINAS

A máquina deve ser demolida por técnicos autorizados, assim como para a montagem. As peças metálicas podem ser sucateadas como ferro. Em qualquer caso, todos os materiais decorrentes da demolição devem ser descartados de acordo com as normas atuais do país em que o rack está instalado. Por fim, deve-se lembrar que, para fins fiscais, a demolição deve ser documentada; apresentando reivindicações e documentos de acordo com as leis atuais no país em que o rack está instalado no momento em que a máquina é demolida.

13.DIMENSÃO GERAL



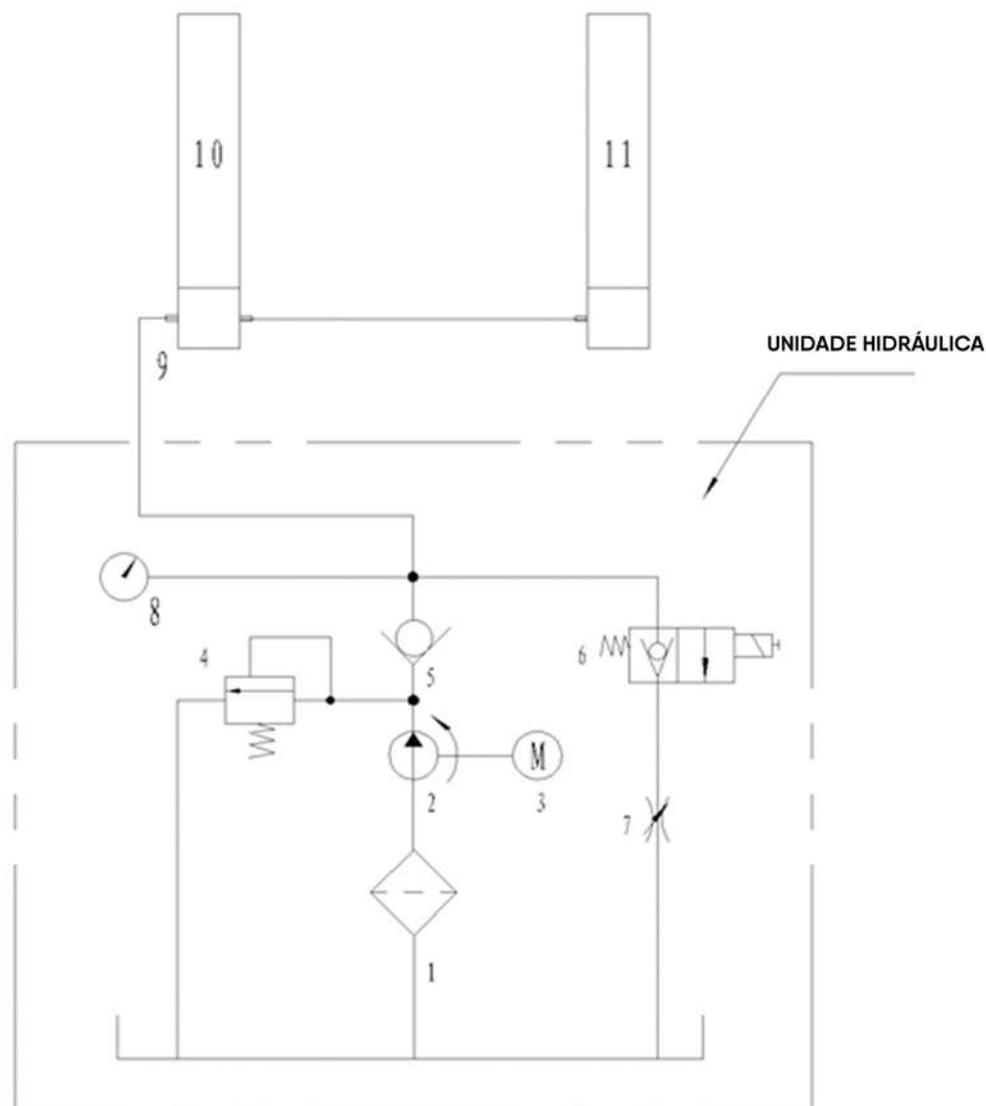
14. DIAGRAMA DE CIRCUITO



SB - BOTÃO PRA CIMA - CONTACTOR KM-AC - MOTOR-M

DIAGRAMA 3

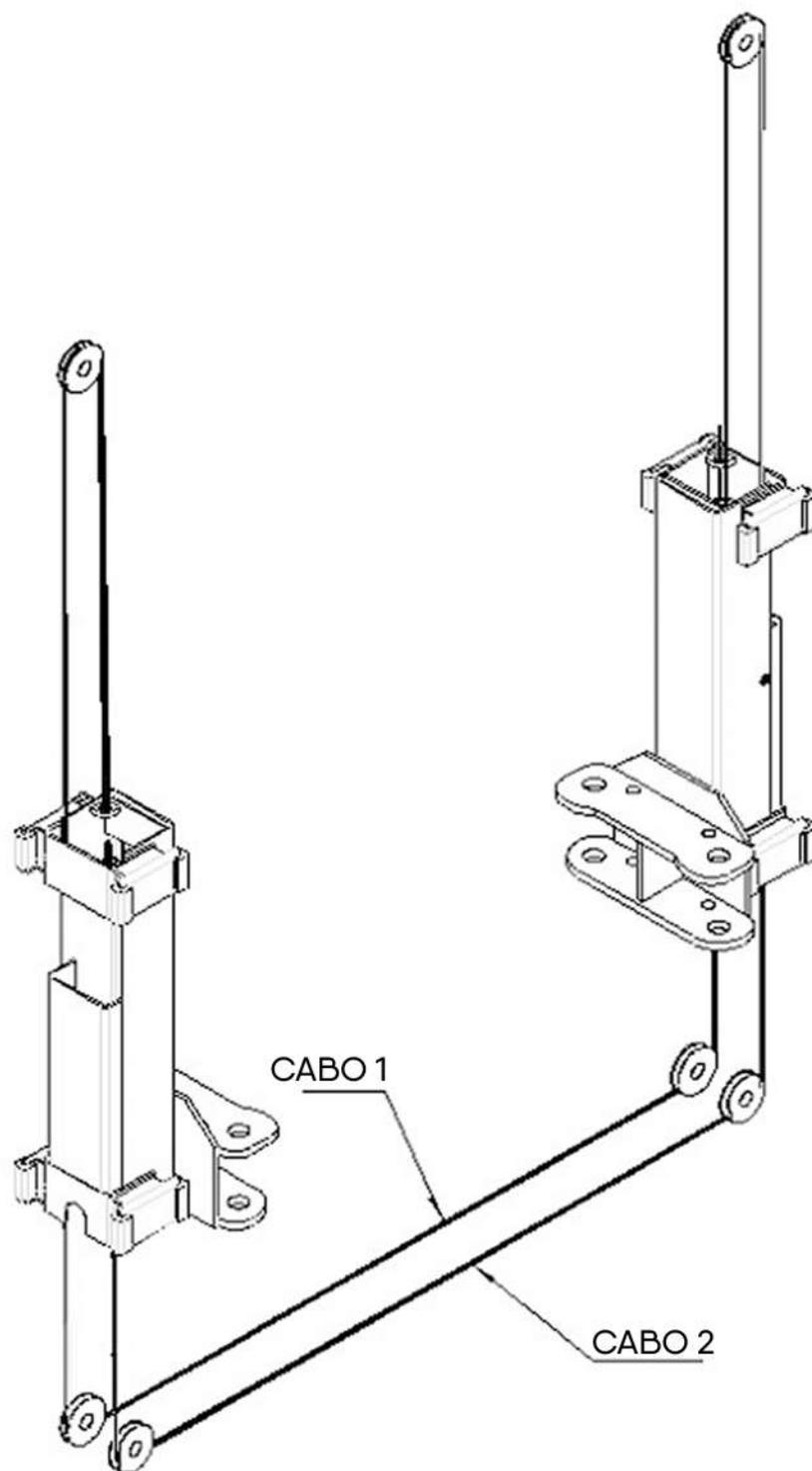
15. CIRCUITO HIDRÁULICO



1. FILTRO 2. BOMBA DE ENGRENAGEM 3. MOTOR 4. VÁLVULA DE TRANSBORDAMENTO 5. VÁLVULA MONOMIAL 6. VÁLVULA SOLENOIDE 7. VÁLVULA DE CONTROLE DE FLUXO 8. MEDIDOR (OS USUÁRIOS PODEM ENCAIXAR SOZINHOS PARA VERIFICAR A PRESSÃO) 9. VÁLVULA DE PARAQUEDAS 10. CILINDRO PRINCIPAL 11. CILINDRO SUPLEMENTAR

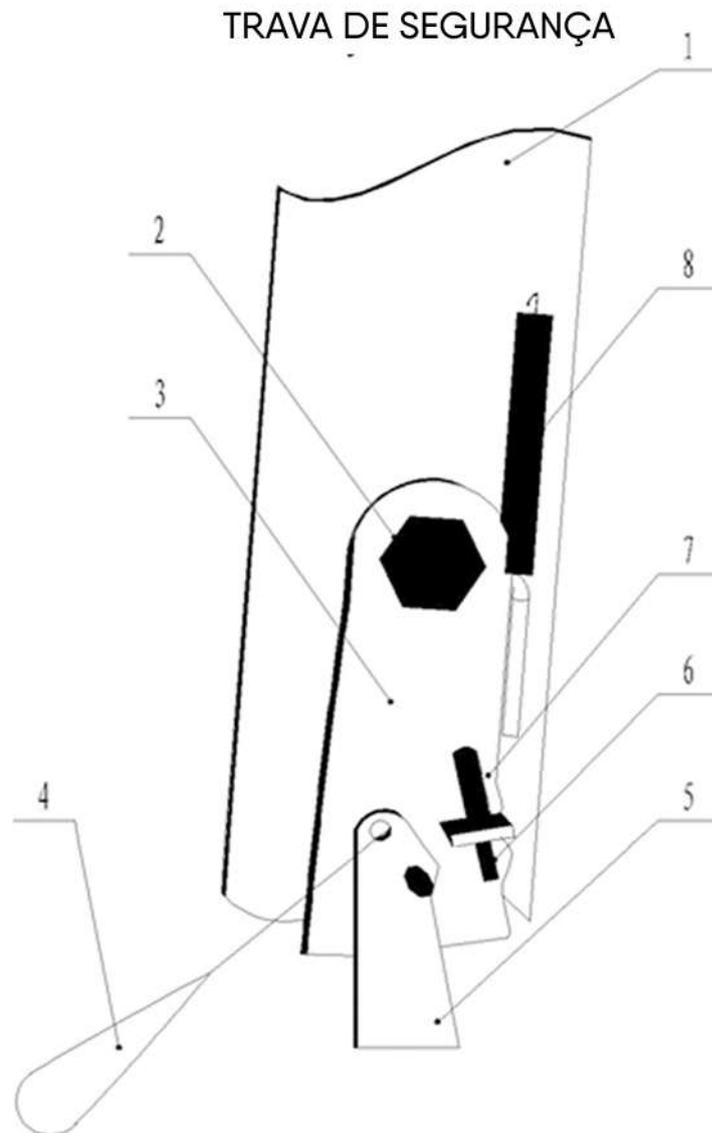
DIAGRAMA 4

16. DIAGRAMAS DE CONEXÃO DE CABOS



TIPO DE PLACA DE PISO

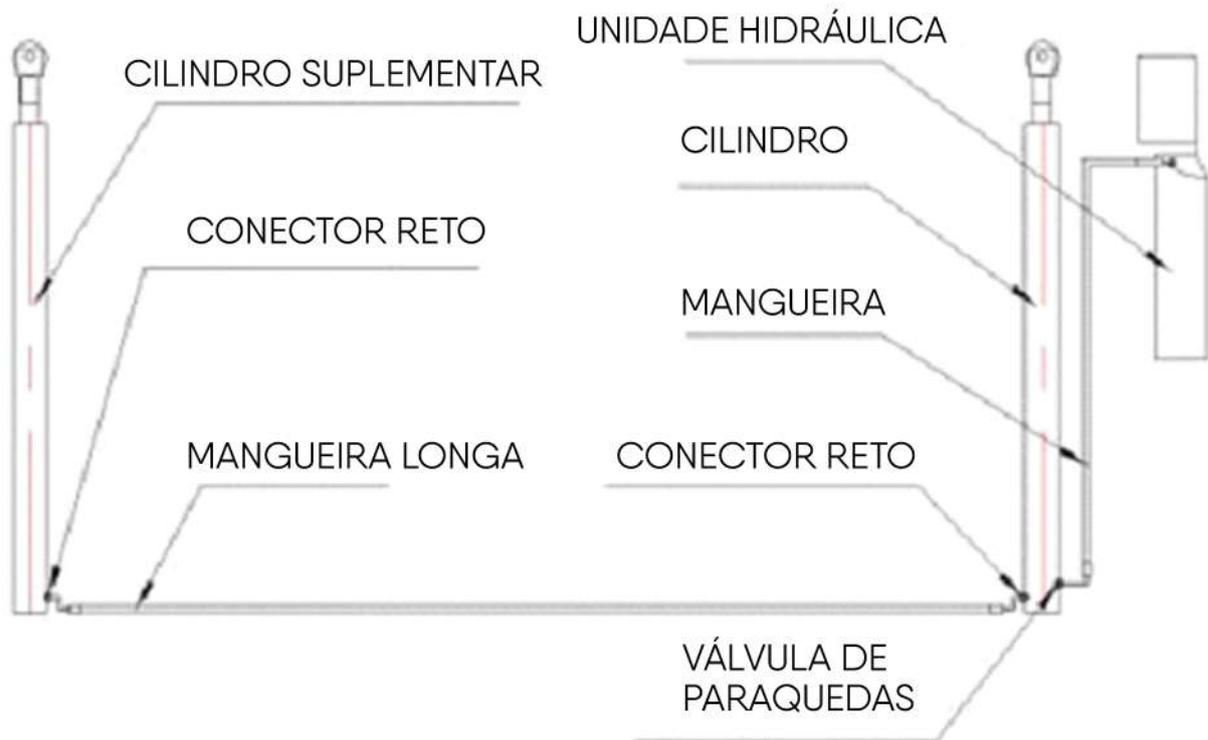
17. DIAGRAMAS DE TRAVA DE SEGURANÇA



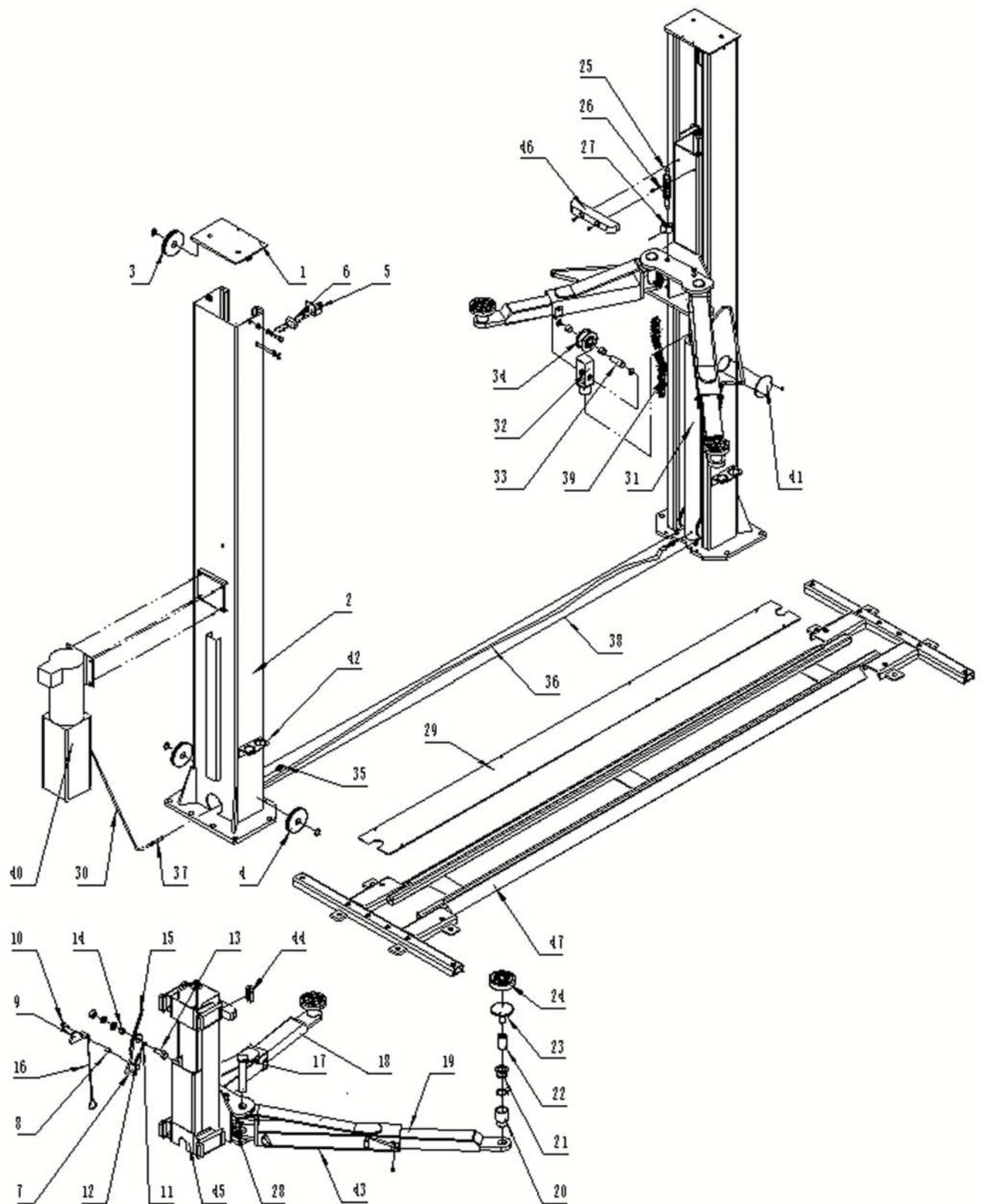
1. MESA DESLIZANTE 2. PARAFUSO CONECTADO 3. GARRA DE BLOQUEIO PRINCIPAL 4. CABO DE TRAÇÃO 5. GARRA DE BLOQUEIO SUPLEMENTAR 6. PLACA ANTIRETORNO 7. MOLA ANTIRETORNO 8. MOLA DE TENSÃO

DIAGRAMA 7

18. DIAGRAMAS DE CONEXÃO DA MANGUEIRA



19. RELAÇÃO DE PEÇAS



19. RELAÇÃO DE PEÇAS

Nº	Nome	Quantidade
1	Placa superior	2
2	Poste do lado de energia e poste do lado de fora	1 para cada
3	Polia (Superior)	2
4	Polia (inferior)	4
5	Montagem do interruptor de limite de altura de elevação máxima	1
6	Interruptor de limite de altura de elevação máxima	1
7	Trava de segurança (peça principal)	2
8	Manga de localização	2
9	Trava de segurança (parte secundária)	2
10	Parafuso sextavado externo M10*35	2
11	Parafuso de cabeça panela de recesso cruzado M6*35	2
12	Mola de travamento	2
13	Parafuso sextavado externo M20*50	2
14	Manga móvel	2
15	Trava da mola de tensão	2
16	Componente do cabo de escavação	2
17	Pino do braço de elevação	4
18	Braço de elevação frontal	2
19	Braço de elevação - traseiro	2
20	Adaptadores de altura 85mm	4
21,22,23	Componentes do adaptador de elevação	4
24	Almofadas de borracha	4
25	Pino da trava do braço	4
26	Mola da trava do braço	4
27	Trava do braço de elevação	4
28	Engrenagem do braço de elevação	4
29	Placa de piso	1
30	Mangueira curta (da unidade de energia ao cilindro principal)	1
31	Cilindros hidráulicos	1 para cada
32	Protetor de corrente	2
33	Eixo da polia da corrente	2
34	Polia de corrente	2
35	Conector da mangueira L=36	2
36	Mangueira longa (do cilindro para o cilindro)	1
37	Conector da mangueira L=107	1
38	Cabo de sincronização	2
39	Correntes	2
40	Unidade de energia hidráulica	1
41	Tampa plástica do orifício de manutenção	2
42	Caixa de controle 24v (opcional)	1
42	Suporte de adaptadores de altura	2
43	Protetores de pés	4
44	Blocos deslizantes	16
45	Carruagem	2
46	Protetor da porta da cabine	2
47	Estrutura de base	1

MAHOVI

MANUAL
MAH-1000

 WWW.MAHOVI.COM.BR

 Rua Júlio Lopes Manzano, 45 | Jardim São Marcos | 18056-550 | Sorocaba - SP